THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (a) Two private slums, namely, (i) Vazhaippucheri Slum, (ii) Kamaraja Nagar Slum have been taken up for improvement in the Second Five-Year Plan, by the Corporation of Madras.

(b) Vazhaippucheri Slum has been partially improved during the period.

SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI: இந்தக் கேள்வியிலுள்ள தனிப் பட்டவர்களுடைய சேரிகளைச் சீர்படுத்தும் விஷயத்தில் கார்ப்ப ரேஷன் அதிகாரிகளால் சாத்தியமாகாது என்று இப்போது அனுபவத்திலிருந்து தெரிய வருகிறது. அதனாலே அரசாங்கத்தார் வேறு ஏதாவது ஒரு முறையில் இப்படிப்பட்ட சேரிகளைச் சீர்திருத்தும் உத்தேசம் உண்டா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: இப்போது ஹவுசிங் போர்டு என்று ஒன்று வருகிற சட்டசபைக் கூட்டத்திலே கொண்டுவர இருக்கிறது. அந்தச் சட்டம் நிறைவேற்றப்படு மானால், அதிலே கார்ப்பரேஷனோ அல்லது சி.ஐ.டி.-யோ இந்த வேலையைச் செய்ய வேண்டி இருக்காது. சென்னையிலே ஒரு யூனிட் அமைக்கப்படும். அந்த யூனிட் இந்த வேலைகளை எடுத்துக் கொண்டு செய்யும். அதனால் மேற்படி தாமதம் குறையபடலாம் என்று எதிர்பார்க்கிறேன்.

Note-books

***227 Q.—SRI A. VEDARATHNAM:** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

பள்ளி மாணவர்களின் நோட்டுப் புத்தகங்களில் மேல் தவறான பக்கங்களை அச்சிட்டு மாணவர்கள் ஏமாற்றப்படுவதைத் தடுக்க அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: On a representation made to Government they requested the Chambers of Commerce to advise the trade to desist from this unhealthy practice and print the actual number of pages on the wrapper of note-books.

SRI A. VEDARATHNAM: நோட்டுப்புத்தகங்கள் பேரில் அச்சிட் டிருக்கிற பக்கங்கள் அந்தப் புத்தகங்களில் காணப்படுவதில்லை. இதனால் மாணவர்கள் பெரிய அளவு ஏமாற்றப்படுகிறார்கள். 'சேம்பர் ஆப் காமர்ஸ்' இதன் பேரில் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டு, இப்பொழுது அது அமுலில் வந்திருக்கிறதா என்பதை தயவுசெய்து அறிவிக்கவேண்டும். இல்லையென்றால் அதை விரைவில் அமுலுக்குக் கொண்டு வருவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளுமா?

[28th January 1961

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : இதுபற்றி கிரைம் பிராஞ்சு மூலமாக விசாரணை செய்தோம். அந்த நோட்டு புத்தகங்களில் பார்த்தால் 200, 400 என்று போட்டிருக்கிறதே தவிர, 200 பக்கங்கள், 400 பக்கங்கள் என்று போடப்படவில்லை. ஆகையினால் அவர்கள் மீது அவர்கள் ஏமாற்றியதாகக்கூட குற்றம் சொல்ல முடியவில்லை. இருந்தும், சேம்பர் ஆப் காமர்ஸுக்கு இம்மாதிரியான நடவடிக்கை நம்முடைய வர்த்தக பண்புக்கு எதிரானது என்று எடுத்து எழுதியிருக்கிறோம். அவர்களும் அதை உடனே கவனித்து ஆவன செய்வதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இப்பொழுதும் அதே மாதிரி விற்பனை நடக்குமாயின் கனம் அங்கத்தினர் அதைப்பற்றி எழுதினால், மேற்கொண்டு ஏதாவது செய்ய ஏற்பாடு செய்வோம்.

Transport workers

* 232 *Q.*—Sri T. S. RAMASWAMI : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state the number of officers and workers of the Transport department who were sent to foreign countries for training and studies during 1959–60?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : None Sir.

Sri T. S. RAMASWAMI : May I know whether it is a fact that some manufacturing companies have offered to finance the training of some of our workers in foreign countries like Germany and England and if so, whether those facilities were availed of by the Department and if not, why not?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : It is one of the terms of the purchase of the Leyland vehicles that if we buy about 100 vehicles, they will give training to one of our officers in the Leyland workshop and he gets training there for a period of six months. We are taking advantage of this and actually we have deputed one of our officers, Sri Sivananda, to go and undertake this training there.

Bus routes

* 202 *Q.*—**Sri S. M. ANNAMALAI :** கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1959-ம் வருஷம் ஜூலை மீ 13உ-ல் வடாற்காடு மாவட்டம், போளூர் தாலுகா, கேளூர், துறிஞ்சிக்குப்பம், அத்திமூர், கீழ்பாலூர் பஞ்சாயத்து போர்டுகளிடமிருந்து பஸ் ரூட்களை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்று மகசர் வந்ததா ?

(இ) அப்படியானால், அதன்மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன ?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : (*a*) In July 1959, the Regional Transport Authority, North Arcot, received representation from the Panchayat Board of Thurinjikuppam, Kilapalur and